

*Terriens de demain, les jeunes rédacteurs prennent très au sérieux l'avenir de la planète. L'humour ou l'indignation contre l'angoisse.*

Contre le réchauffement de la planète c'est à nous de jouer !!!

Chers parents,  
1) Arrêtez de nous faire manger des choux de Bruxelles car ils viennent de Bruxelles et leur transport use beaucoup trop de carburant. Or, un fruit ou un légume importé hors saison consomme pour son transport 10 à 20 fois plus de pétrole que le même fruit produit localement et acheté en saison. Or, à Séez, on n'en trouve pas. Donc arrêtez de nous faire manger des choux de Bruxelles !!!

2) Arrêtez de nous faire manger de la viande, si il vous plaît ! Parce qu'un kilo de viande produit 50 à 100 fois plus de gaz à effet de serre qu'un kilo de blé. Donc faites-nous à la place, des croissants et des brioches ! De plus, les vaches produisent des flatulences 23 fois plus réchauffantes que le CO<sub>2</sub> ! Arrêtez d'être vache avec la planète.

3) Achetez-nous des grandes bouteilles de soda au lieu de petites canettes. Car une canette est faite d'aluminium et 1 kg émet 800g à 1,3 kg lors de sa fabrication. C'est peut-être mauvais pour nos dents mais ça évitera le réchauffement de la planète !

Quant à toi,  
Pour aller à l'école, prends ton vélo ou tes jambes à ton cou (car ça ne produit pas de CO<sub>2</sub>) au lieu de prendre la voiture ou ton gros 4X4 ? Mais surtout, arrête de venir en avion à l'école car ça produit 360g de CO<sub>2</sub> en 1 km ! Vas-y en bateau car ça ne produit qu'un gramme de CO<sub>2</sub> (et arrête de trouver des excuses et de dire qu'il n'y a pas de mer).  
Donnez-nous envie de venir à l'école en courant.

**A, B, Séez** > N° 3 – Juin 2006  
École de Villars Dessus – Séez (73)

## CARBURANT : L'Etat ne veut pas se mouiller

A ce jour, malgré les économies engagées au sein d'une famille, beaucoup voient la note augmenter après un plein d'essence. L'essence va bientôt devenir un luxe alors que des propositions de carburants faits à partir de plantes (colza, panic) entrent sur le marché. Attention cependant : si tous les véhicules du monde devaient fonctionner aux biocarburants il faudrait doubler la surface des terres agricoles.

### Pourquoi l'essence est-elle chère ?

L'Europe est en guerre d'influence avec certains pays à qui elle achète le pétrole. De plus, il faut creuser de plus en plus et cela coûte de plus en plus cher. L'augmentation du prix du baril a toutefois un grand intérêt : elle permet d'envisager sérieusement des techniques autrefois inexploitablement financièrement (schistes bitumineux et sables lourds) dont les énormes ressources ont l'avantage d'être concentrées dans des pays « alliés » (exemple : le Canada).

Malgré cela, l'Etat refuse ces solutions. Mais pourquoi ? Les lobbies font pression sur le gouvernement. L'Etat ne veut pas perdre d'argent en voyant diminuer ses rentrées de TIPP.

Séhène, Marjolaine, Sara et Luigi

**Le Ronsard Déchaîné** >  
N° 1 – Nov. 2005  
Coll. Pierre de Ronsard  
Poitiers (86)

## L'eau ne coule pas de source !

La consommation quotidienne en eau par habitant dans les zones résidentielles s'élève à 600 litres en Amérique du Nord et au Japon, entre 250 et 350 litres en Europe, elle est de 10 à 20 litres en Afrique sub-saharienne. 400 millions d'enfants (soit presque un cinquième de la population enfantine mondiale) sont privés des 20 litres quotidiens d'eau salubre auxquels ils devraient avoir droit (boire, cuisiner et se laver). 1,4 milliard de personnes dans le monde n'ont pas accès à l'eau potable.

### L'eau qui tue

Année 2004 : l'eau a fait dix fois plus de morts que l'ensemble des guerres qui sévissent dans le monde. 25 000 morts par jour : l'eau est de très loin la première cause de mortalité dans le monde. 4 000 enfants meurent chaque jour de maladies liées au manque d'eau potable et à des conditions sanitaires déplorables. (...)

**Pour une Planète Solidaire** >  
N° 1 – Oct. 2005 – Coll. Jas de Bouffan – Aix-en-Provence (13)

## La V.G.M ou la Vache Génétiquement Modifiée!!!

Vous savez tous ce qu'est un OGM (Organisme Génétiquement Modifié), mais savez-vous qu'aux Etats-Unis des chercheurs américains ont créé une « V.G.M » eh oui ! Une Vache Génétiquement Modifiée, créée pour résister à la mammite : une bactérie qui fait baisser la production de lait des vaches. Tout cela est très bien, mais alors, pourquoi ne pas inventer les O.G.M du 3<sup>e</sup> type : L'Ouvrier Génétiquement Modifié, résistant à l'amiante pour dépolluer le

**Boscoop** > N° 3 – Juin 2006 – Collège Henri Bosco – La Valette du Var (83)

## Dégaze ailleurs !!!

### Dégazage sauvage : un acte puni par la loi

Ça vous dit quelque chose : Erika, Prestige, ou Amocco-caddix ? Ce sont les noms de ces navires pétroliers qui ont fait naufrage plus ou moins près des côtes



en déversant de grosses quantités de fioul, créant quelquefois des marées noires. Mais cette pollution est volontaire. Heureusement, parfois, les auteurs de ces délits finissent par s'en mordre les doigts !

Le dégazage est la première cause de pollution volontaire en mer : elle représente 45 %. Il s'agit de navires pétroliers qui nettoient leurs cuves remplies d'hydrocarbures en haute mer. Légalement, c'est une opération coûteuse pour ces gros bâtiments qui doivent payer la place au port plus le déballastage et le nettoyage des soutes. Ainsi l'armateur préfère l'illégalité du dégazage sauvage. A la mi-sep-

**La Vague de l'Info** > N° 7 – Janvier 2006  
Collège Guillaume de Lamarche – Lamarche (88)

tembre 2005, le Maersk Barcelona a battu le record du plus grand déballastage constaté au large de la Bretagne (île de Sein). Il a laissé derrière lui une nappe de pétrole, de 61 km de long sur 100 m. de large. Mis en service dans les années 70, c'est son 28<sup>e</sup> flagrant délit depuis 2003. Le bateau est en ce moment dans le port de Brest en l'attente du paiement de 500 000 euros par l'armateur danois. Au procès, prévu ultérieurement, la loi Européenne préconise le paiement d'une amende pouvant aller jusqu'à dix ans de prison pour le capitaine.

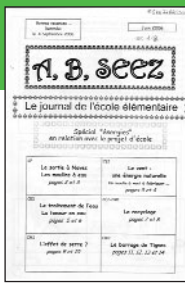
Greenpeace propose des solutions. Par exemple, inclure le coût du déballastage dans les taxes portuaires, permettrait d'éviter ce genre de délit.

**Lauren Warwrzyniak** 3<sup>e</sup> 2

Clémenceau par exemple. A quand le F.G.M, le Footballeur Génétiquement Modifié pour faire encore monter les enchères du droit du championnat, pour le cycliste à mon avis, c'est déjà fait. Ou encore le T. G. M, le Téléspectateur Génétiquement Modifié qui ne dort pas devant son poste de télévision.

Mais ne vous inquiétez pas, nous allons rester dans les montagnes à brouter tranquillement...

**Romain 4<sup>e</sup>**



**A, B, Séez** • n° 4



**Boscoop** • n° 3



**Le Ronsard Déchaîné** • n° 1



**Pour une Planète Solidaire** • n° 1